

ISUZU

CAMIONS LÉGERS

PTAC 3,5 - 18 TONNES



Conçus, construits et calibrés pour l'Afrique



ISUZU a mis en place un programme de recherche et développement complet pour les véhicules destinés à l'Afrique. Il est ainsi possible de s'assurer que les camions ISUZU produits pour l'Afrique répondent de manière optimale aux exigences locales. En achetant un ISUZU, vous êtes ainsi sûr de choisir la meilleure qualité au meilleur prix, dans les meilleurs délais.

Les camions ISUZU présentent une charge utile élevée ainsi qu'une aptitude au démarrage et une tenue de route supérieures, ce qui les rend faciles à conduire et à manoeuvrer. Extrêmement polyvalents, ils sauront satisfaire les demandes les plus exigeantes. D'une grande durabilité, ils se révisent, s'entretiennent et se réparent facilement, grâce aux pièces ISUZU d'origine largement disponibles.

Présentation de la gamme



NMR



NNR



NPR



NQR



FTR



FVR

LA MEILLEURE QUALITÉ AU MEILLEUR PRIX.



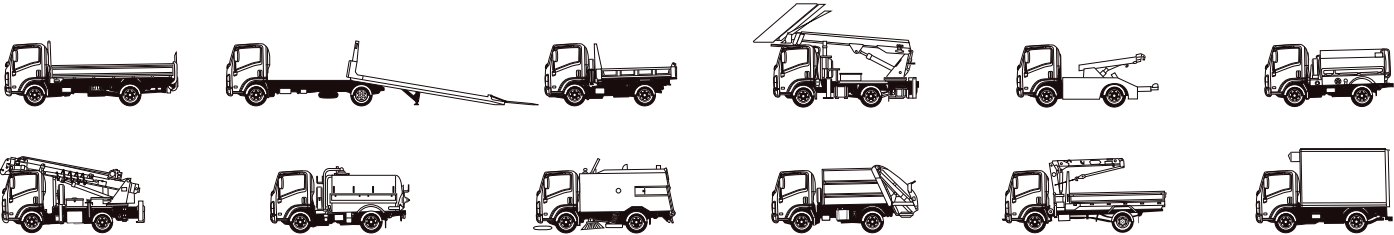
SÉRIE N

PTAC DE 3,5 À 9,5 TONNES

Caractéristiques principales

		NMR		NNR	NPR		NQR
Modèle		NMR77	NMR85	NNR85	NPR75		NQR90
PTC		3,5T		3,5T	7,5T		9,5T
Modèle Véhicule		NMR77E	NMR85H	NNR85H	NPR75K	NPR75L	NQR90K NQR90M
Empattement (mm)		2490	3345	3395	3815	4175	3815 4475
Moteur	Type	4JH1-TC	4JJ1-TCC	4JJ1-TCC	4HK1-TCN	4HK1-TCN	4HK1-TCS 4HK1-TCS
	Norme d'émission	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro V Euro V
	Traitement d'échappement	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur Catalyseur
	Cylindrée	2,999	2,999	2,999	5,193	5,193	5,193 5,193
	Puissance kW/rpm	77/3200	91/2600	91/2600	114/2600	114/2600	140/2600 140/2600
	Couple N.m/rpm	230/1400-3200	354/1500	354/1500	419/1600	419/1600	513/ 1600 513/1600
Boite de Vitesse		MSB5S	MY5M	MY6S	MY6S	MY6S	MZZ6F MZZ6F
Rapport de Pont		5,125	4,556	4,556	4,1	4,1	4,1 4,1
Pneumatique		195/85R16	205/85R16	205/85R16	215/75R17.5	215/75R17.5	225/75R17.5 225/75R17.5
Freinage	Type	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Pneumatique Pneumatique
	ABS	Non	Oui	Non	Oui	Oui	Oui Oui
	ASR	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui Oui
	Frein d'échappement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui Oui
	LSPV	Oui	Non	Oui	Non	Non	Non Non
Capacité du Réservoir		75	100	100	100	100	100 100
Taille de la cabine		2X	2X	3X	3X	3X	3X 3X

Applications



Galerie



Taille de porte renforcée
Minimise la déformation de la forme de la cabine en cas d'accident.



Renfort à l'intérieur du montant avant
Non seulement le montant avant, mais également la zone allant du bas du pare-brise jusqu'au plancher ont été renforcés pour réduire la déformation de la cabine lors d'une collision frontale.



Frein sur échappement :
Ils assurent un arrêt sûr à chaque fois, même à pleine charge.
* En option sur certains modèles.



Les compteurs LED
Des symboles d'avertissement conformes à la norme ISO. Plus faciles à lire, ils permettent au conducteur de vérifier l'état du véhicule d'un seul coup d'œil.



Ceintures de sécurité 3 points ELR*
Retiennent et protègent efficacement le conducteur et les passagers en cas de collision.
(*siège central: 2 points)



Grande barre de garde



Airbags frontaux
Deux airbags conducteur et passagers assurent une sécurité supplémentaire en cas de collision.



Freins à tambour avant et arrière
Les freins extra-larges améliorent les performances de freinage.



Phares halogènes.
Les lentilles en résine transparente et les réflecteurs à gradins offrent un éclairage exceptionnel sur une large zone pour améliorer la visibilité et la sécurité nocturnes.



L'intérieur est équipé de plusieurs compartiments de rangement pratiques, de porte-gobelets, de crochets à vêtements, de poignées supplémentaires pour un meilleur confort à l'entrée et à la sortie, des vitres électrique,... En outre, la N-Serie dispose d'une serrure centrale avec télécommande.



Nouveau moteur doté d'une puissance exceptionnelle et une économite de consommation remarquable, deux atouts incontournables pour les professionnels à la recherche d'une exploitation à moindre coût

SÉRIE F
PTAC DE 16 À 18 TONNES

Caractéristiques principales

		FTR			FVR	
Modèle		FTR34			FVR34	
PTC		16T			18T	
Modèle Véhicule		FTR34K	FTR34M	FTR34P	FVR34K	FVR34P
Empattement (mm)		3900	4650	5050	3900	5050
Moteur	Type	6HK1-TCN	6HK1-TCN	6HK1-TCN	6HK1-TCN	6HK1-TCN
	Norme d'émission	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
	Traitement d'échappement	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur	Catalyseur
	Cylindrée	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79
	Puissance kW/rpm	177/2,400	177/2,400	177/2,400	177/2,400	177/2,400
	Couple N.m/rpm	706/1,450	706/1,450	706/1,450	706/1,450	706/1,450
Boîte de Vitesse		MZW6P	MZW6P	MZW6P	MZW6P	MZW6P
Rapport de Pont		6.143	6.143	6.143	6.667	6.667
Pneumatique		11R22.5	11R22.5	11R22.5	12R22.5	12R22.5
Freinage	Type	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
	ABS	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	ASR	Non	Non	Non	Non	Non
	Frein d'échappement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	LSPV	Non	Non	Non	Non	Non
Capacité du Réservoir		200	200+200	200+200	200	200+200
Taille de la cabine		5X	5X	5X	5X	5X

Applications



Galerie



La cabine des Séries F est spécialement conçue pour limiter la fatigue du conducteur et fournir une ambiance de travail productive, combinant les caractéristiques de la cabine aux assises ergonomiques avec des vastes espaces de rangement. Le système de ventilation à haute efficacité assure un contrôle optimal de la température durant votre trajet.

La Serie F offre au conducteur une promesse de confort, une grande efficacité et une fiabilité éprouvée. Imposant, tout en étant silencieux, propre, respectueux de l'environnement, la Série F d'Isuzu répond aux exigences de clients recherchant des véhicules poids-lourds jusqu'à 18 tonnes de PTC.



TRACTAFRIC MOTORS
Maroc



Trouvez le revendeur Isuzu le plus proche de chez vous :
www.isuzu.co.ma

